

Confederates Chapter Switzerland

Jahresbericht 2016

Vorbemerkung: in diesem Bericht sind alle Aktivitäten bis zum 30.09.2016 erfasst.

Sämtliche Änderungen hinsichtlich Mitgliederzahl/Funktionen die nach dem 30. September 2016 erfolgen, fliessen in den Jahresbericht 2017 ein.

Übersicht des Chapters:

Das Confederates Chapter Switzerland besteht derzeit aus 14 Mitgliedern und 8 Anwärtern.

Den Vorstand bilden 5 Mitglieder in den Funktionen:

- | | |
|-------------------------|-------------------|
| - Präsident/Roadcaptain | Richard Klaus |
| - Vice Präsident | Claudia Bieg |
| - Treasurer | Richard Keiser |
| - Membership Officer | Matthias Stauffer |
| - Secretary / Historian | Gabriela Bucher |
| - | |

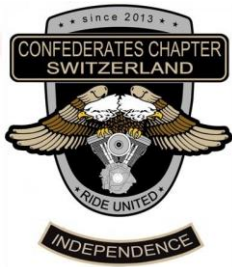
Weitere Funktionen werden durch 7 Mitglieder besetzt :

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| - Roadcaptain | Markus Marbacher |
| - Roadcaptain/ Webmaster | Rolf André Klaedtke |
| - Roadcaptain / Ladies Officer | Hanni Schmidt Thomann |
| - Safety Officer | Markus Marbacher |
| - Communication Officer | Kurt Bucher |
| - Photographer | Jeanine Gattlen Klaus |
| - Photographer | Ewi Muri |

Gegenwärtig werden wir von 3 Sponsoren unterstützt; wir bedanken uns bei :

- Spaetig Motorsports
- KNB GmbH
- MAD Bau AG

und freuen uns auf eine weitere gute Zusammenarbeit.



Confederates Chapter Switzerland

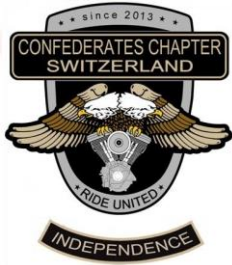
Jahresrückblick

Den Saison-Abschluss feierten wir am 11. Oktober 2015 mit einem Brunch im Go West in Aarau. Es war zwar kühl und neblig, doch das hinderte 10 Bikerinnen und Biker nicht daran auf zwei Rädern anzuknattern. Wer dannzumal dachte, das sei es für das Jahr 2015 mit Biken gewesen und seine HD zum Überwintern eingestellt hatte, bereute es vermutlich, denn herrliches Wetter, angenehme Fahrtemperaturen und ein Geniessen auf der Terrasse warteten an Ritschi's Martini Summer Ride am 8. November 2015 auf.

Danach war es denn definitiv Zeit für das Winterprogramm. Die mittlerweile zur Tradition gewordene Metzgete im Restaurant Oberalikon, der Fondue-Plausch bei romantischem Kerzenlicht im Zunfthaus zur Pfistern unter der Egg in Luzern, ein Schlittelpausch mit dicken Schneeflocken und Muskelkater und die Eiertütschete mit wenig Eiern dafür der Aufnahme im Chapter von Corina Geschwill im Chocolatier Aeschbach in Root folgten bis zum März 2016.

Nach dem Besuch der 1. Geburtstagsparty der Northern Bears in Wiler bei Utzenstorf eröffnete Ritschi die Saison am 3. April 2016 bei Sonnenschein mit einer ersten Tour und sage und schreibe 11 blitzblank polierten Bikes und 14 Teilnehmer die es kaum erwarten konnten endlich wieder mit dem Chapter Motorrad zu fahren. An diesem Tag wurden die drei Interessenten Alexandra, Uschi und Sandro als Prospects erkoren und unser Chapter zählte 14 Member sowie 6 Anwärter.

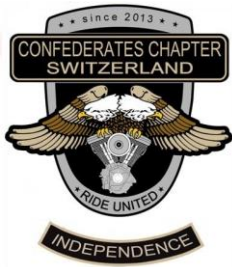
Das schöne Wetter hielt an und so plante Kusi für den 10. April ganz spontan eine Luzerner Hinterlandtour. Leider zog sich die Sonne dann zurück und machte Regen Platz was in diesem Jahr die Spaetig Tour wettermässig ins Wasser fallen und uns auf 4 Rädern anreisen liess. Doch wer braucht schon schönes Wetter zum Shoppen? Nach ausgiebigem Anprobieren und Einkaufen (wie gewohnt:-)) stärkten wir uns mit Wurst und Brot um beim anschliessenden Bowling im Sport Rock Café so richtig durchzustarten und uns aktiv zu betätigen. Anfangs Mai stellten Rolf und Adi von den Black Wolves eine Überraschungstour zusammen. Und das war wirklich eine riesige Überraschung! 72 INDI Member von 7 Chapter mit 53 Motorrädern fanden den Weg in die Innerschweiz: Black Wolves, Black River, Calanda, Soleure, Dragons, Northern Bears und natürlich Confederates (mit 10 Members vertreten).



Confederates Chapter Switzerland

Pfingsten stand vor Tür und leider liess das Wetter zu wünschen übrig und es regnete immer wieder und das nicht nur wenig. Da half auch Hoffen und Beten nichts. Keiner der zahlreich Angemeldeten liess sich davon abbringen vom 14. - 16. Mai an der legendären Pfingsttour teilzunehmen. So fuhren wir im strömenden Regen und teilweise bei 2 Grad Lufttemperatur durch die Champagne-Ardenne, Vogesen und Bourgogne. Die wunderschöne Gegend nahmen wir zeitweise kaum wahr oder konnten sie lediglich erahnen, zu sehr waren die Visiere angelaufen und davon abgelenkt, wie sich das Regenwasser seine Bahnen unter den Kleidern den Körper hinab suchte. Wir sollten uns noch an den Regen gewöhnen in diesem Jahr...

Doch erst stand der Seelandride im Sonnenschein an und dann am 25. Mai die Magic Bike in Rüdesheim (D). Die Magic Bike Rüdesheim ist oder besser war bisher kein Chapter-Anlass. Doch es ist jedesmal ein Riesenspektakel, tolle Stimmung und schon fast ein Muss. Jedenfalls haben sich zusätzlich zu den ursprünglich 3 Freunden (inkl. Roadcaptain Dani) und nach Rüdesheimreisenden vom Chapter 8 Member eingefunden. Es waren herrliche vier Tage mit tollen Ausfahrten durch das wunderschöne Gebiet rund um Rüdesheim. Für das nächste Jahr hat Dani bereits alles geplant und schon Hotels reserviert. Die Teilnehmerzahl ist tendenziell ansteigend, Rüdesheim jedoch bereits wieder voll ausgebucht und für eine Zimmerbuchung bestehen Wartelisten. Auf dem Weg nach Rüdesheim, im Elsass, durften wir zum ersten Mal erfahren, dass wir in einem Restaurant zu laut sein können, obwohl wir nicht die Lautesten waren... Auf der Rückfahrt, exakt und ganz genau beim Überqueren der Schweizer Grenze schüttete es dann einfach nur noch wie aus Kübeln. Bei Basel konnten wir nur noch die Rücklichter des Vordermannes ausmachen. Das war dann auch eine gute Vorbereitung für unser jährliches Fahrsicherheits- und Kurventraining im Glaubenberg am 4. Juni 2016. Es strätzte so richtig als wir uns, aufgeteilt in zwei Gruppen mit je einem Fahrlehrer, den Glaubenberg zig-Mal hoch und wieder runter bewegten. Kuhherden, Kuhmist, Schachtdeckel, Bitumen in Kombination mit strömendem Regen waren beste Voraussetzungen um auf dem Video die ideale Kurvenlinie zu fahren. Deshalb waren alle mehr als gut vorbereitet auf die Allgäu Tour auf der es ebenfalls Bindfäden regnete. An den durch die Griffons bei Les Planchettes organisierten INDI Days kam schon fast eine Regenphobie auf, was dann glücklicherweise nicht ganz so schlimm endete.



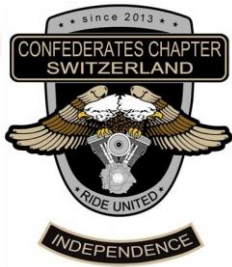
Confederates Chapter Switzerland

An der 12 Seen-Tour lachte die Sonne endlich mal wieder und begleitete von Wasser zu Wasser oder eben von See zu See: Sarnersee-Soppensee-Mauensee-Sempachersee-Hallwilersee-Baldeggersee-Stille Reuss-Türlersee-Aegerisee-Lauerzersee-Zugersee-Vierwaldstättersee. Wasser war dann auch das Stichwort für die Fahrt zur INDI-Party des Ticino Chapters, wenn auch nicht in Form von Regen oder See, sondern bei den heissen Temperaturen von 35 - 40 Grad von Trinkwasser und Schweiss. Am 23. Juli 2016 fand die Biker-Party in Sumiswald statt. Mal wieder herrschte unbeständiges Wetter und die Anmeldungen zur Teilnahme dieses Ride Outs durchs Emmental erfolgte mehrheitlich unter der Bedingung "nur bei schönem Wetter". Obwohl alle dachten "nicht schon wieder" rangen wir uns durch trotz der schlechten Wettervorhersage teilzunehmen. Es begann kühl, verhangen und ungemütlich und entwickelte sich dann einmal mehr zu einer nassen Partie mit Regenschutz. Trotzdem hatten wir wie gewohnt Spass und erfreuten uns unserer Gesellschaft. Ebenfalls vom Regen durchzogen war dann Ende Juli die Ausfahrt wiederum ins Emmental, immerhin: Die kulinarischen Höhepunkte wie ein Besuch der Schaukäserei Affoltern, die Erdbeertörtli, Merengues im Kämmeriboden und Apéro und Grillade sowie das "süsse Krokodil" halfen über die Regentropfen genauso hinweg wie das Geniessen in Gesellschaft von Freunden.

Auch schon fast eine Tradition stellt der Patriot Ride bei den Dragons am 1. August dar. Am 13. August 2016 führte Roadcaptain-Anwärter Andi souverän und bravourös mit seiner Ostschweizer Tour durch 5 Kantone mit herrlich kurvigen Landschaften. Präsi's Alpaufzug fand an einem Sonntag, am 21. August 2016 statt und ging von Wilderswil aus ins Berner Oberland.

Dieses Jahr blieben am Ladies Ride die meisten Männer zu Hause. Lediglich zwei von ihnen folgten den Ladies nach Locarno an die das 1. European Ladies on the Road. Was für ein Erlebnis für uns Ladies! Mit insgesamt 10 Ladies und natürlich 10 Harley's überquerten wir den Grimsel, Nufenen, Lukmanier, Oberalp, Susten und Brünig. Zum ersten Mal dauerte der Ladies Ride zwei Tage, mit Übernachtung fernab von unseren Liebsten. Wir hatten viel Spass, konnten wir doch unsere 'weiblichen' Themen voll ausdiskutieren und auskosten.

Anfangs September fanden die Ferien in Kärnten statt und dauerten 10 Tage. Da durften tägliche Ausfahrten durch das herrliche Gebiet mit unzähligen Kurven und beeindruckender Landschaft sowie ein Besuch am Faakersee nicht fehlen. Toschi organisierte am 25. September 2016 einen Ride Out und am 1. Oktober 2016 cruiste ein Teil unseres Chapters zu drei HD Dealern anlässlich des Open House .



Confederates Chapter Switzerland

Natürlich fanden das ganze Jahr über diverse Stammtische an unterschiedlichen Orten, Geburtstagsfeiern, unvorhergesehene Treffen und spontane Abstecher ins Ace Café statt.

Während des Jahres erhielten wir ausserdem immer wieder neue Informationen zum Rechtsstreit bezüglich der INDI-Logos. Definitiv geklärt ist hier noch nichts und nach wie vor kurven wir mit unseren Kutten und den ursprünglichen Logos durch die Gegend. Man kann jedenfalls auf den Ausgang dieser Angelegenheit gespannt sein.

Wo es Menschen gibt, gibt es auch immer wieder Missverständnisse und Meinungsverschiedenheiten sowie unterschiedliche Wahrnehmungen. Das gehört zum und begleitet uns durchs Leben, es sind Herausforderungen denen wir begegnen müssen und es gilt Lösungen herbeizuführen, die möglichst für alle Beteiligten stimmen. Leider haben wir in diesem Jahr den Austritt eines Gründungsmitglieds zu verzeichnen.

Wie schnell die Zeit doch vergeht! Eben haben wir den Saison-Abschluss 2015 begangen, schon steht der nächste Saison-Abschluss und bereits schon die 4. Generalversammlung unseres Chapters bevor.

Es war eine Saison gezeichnet durch viel Regen und oft kühle Temperaturen, doch das herzliche und lustige Zusammensein wärmt das Herz und der schöne Herbstbeginn entschädigte uns ein wenig für das verregnete erste Halbjahr. Am Wichtigsten ist am Ende immer wieder: es war eine unfallfreie Saison!

Es war super mit Euch! Ich danke Euch allen und freue mich auf weitere schöne Erlebnisse und Ausfahrten mit Euch!

Viele Grüsse
Gaby
Secretary/Historian